



SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Dopravný podnik mesta Prešov, a.s.
Bardejovská 7
080 06 Ľubotice

Váš list číslo/zo dňa Naše číslo Vybavuje/linka Košice
SSC/8875 -268/2023/6371/33118 Mgr. Suchár, 04.09.2023

Vec: „Modernizácia údržbovej základne trolejbusov a výstavba meniarne“.

Žiadosť o vyjadrenie k DSP.

PD rieši modernizáciu vozovne, kde vznikne integrovaná údržbová základňa, potrebná pre technickú a hygienickú údržbu trolejbusov. Výstavba objektov si vyžiada preložky dotknutých inžinierskych sietí, ktoré prechádzajú riešeným územím a vybudovanie nových prípojek. V rámci výstavby budú zriadené nové prípojky VN, ktoré sa napoja existujúcu VN linku mimo areálu DPMP, existujúca linka spoločnosti Slovak Telekom bude pretrasovaná, bude upravená poloha podperného bodu VSD.

Záujmov Slovenskej správy ciest sa stavba dotýka ľavostranným súbehom VN prípojky s cestou I/18 v smere staničenia, a križovaním cesty I/18 v ckm 230,448 vzdušným vedením VN prípojky v zastavanom území katastra obce Ľubotice. Navrhovaná stavba nebude umiestnená na pozemkoch, ktoré sú vo vlastníctve Slovenskej republiky, v majetkovej správe Slovenskej správy ciest. K DÚR sme sa vyjadrovali listom č. SSC/8875 -147/2023/6371/25318, zo dňa 07.07.2023.

Na základe Vašej žiadosti o stanovisko PD, Vám dávame z hľadiska koncepcie rozvoja cestnej siete v SR a majetkovej správy ciest I. triedy na území SR so zreteľom na platnú sústavu STN nasledovné stanovisko:

1. Navrhovanú trasu zemného vedenia v súbehu s cestou I/18 žiadame situovať vo vzdialenosti min 1,00 m za vonkajšie hrany telesa cesty I/18 (t.j. min 1,00 m za vonkajšiu hranu cestnej priekopy, resp. min. 1,00 m za pätu cestného násypu).
2. Priečne prepojenie vzdušného VN vedenia cez cestu I/18 musí byť realizované v súlade s STN 33 3300, min. vo výške 6,50 m, z dôvodu rezervy pre výhľadové úpravy krytu vozovky.
3. Realizáciou stavby nesmie byť narušené existujúce odvodnenie a stabilita cesty I/18. Zemné práce musia byť navrhnuté v súlade s STN 73 3050.
4. Vykopaná zemina ani iný stavebný materiál nesmie byť skladovaný na vozovke cesty I/18 a prípadné znečistenie vozovky musí byť okamžite odstránené.
5. Po ukončení stavebných prác v súbehu s cestou I/18 žiadame terén uviesť do pôvodného stavu.
6. V prípade, že počas realizácie stavby bude nutné obmedzenie cestnej premávky na ceste I/18 (státie mechanizmov a pod.), je potrebné v súlade s § 8 zákona č. 135/1961 Zb. požiadať príslušný cestný správny orgán a to Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, o povolenie na zvláštne užívanie cesty I/18. Pracovisko musí byť riadne označené dopravným značením, odsúhlaseným príslušným DI PZ.
7. Stavebník zabezpečí, aby prácami nedochádzalo k ohrozeniu plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky.
8. Všetky zásahy do cestného pozemku v súvislosti s realizáciou predmetnej stavby, taktiež

Slovenská správa ciest
IVSC Košice
Kasárenské nám. 4
040 01 Košice

Tel. [redacted]
Fax: [redacted]
ssc.sk

Bankové spojenie
Štátna pokladnica
č. ú. 7000135433/8180

IČO 003328
DIČ 2021067785

začiatok a ukončenie stavebných prác, ktoré sa dotýkajú cesty I/18 je nutné odkonzultovať a odsúhlasiť min. 3 dni pred zahájením prác s povereným pracovníkom našej organizácie, kontaktná osoba: Ing. Hudák, tel. č. [REDACTED].

9. Platnosť stanoviska je 2 roky od dátumu spracovania

S vydaním stavebného povolenia stavby „**Modernizácia údržbovej základne trolejbusov a výstavba meniarne**“ podľa predloženej dokumentácie súhlasíme s podmienkou, aby naše pripomienky boli uvedené v príslušných povoleniach a rešpektované pri realizácii stavby.

V prípade zmeny PD žiadame zmenenú PD predložiť našej organizácii na vyjadrenie. Súčasne si vyhradzuje právo dodatočne stanoviť podmienky, alebo uvedené pripomienky zmeniť alebo doplniť, ak si to vyžiada záujem správcu ciest I. triedy.

S pozdravom

[REDACTED]
Ing. ~~Maroš~~ Kačala
riaditeľ IVSC Košice – poverený riadením

Prílohy: ~~žiadost'~~

Co: DP Prešov
GR SSC